



# Высокоскоростное движение в России – проблемы, пути и перспективы развития

---

Презентация Марка Свечина

2 декабря 2013

Москва



# **SNCF - 35 лет опыта строительства и эксплуатации ВСМ**

- ↗ 7 построенных линий ВСМ общей протяженностью более 2000 км
  - ↗ 4 линии ВСМ в стадии строительства общей протяженностью более 700 км
  - ↗ За 32 года перевезено более 2 миллиардов пассажиров

## LGV Бретань Земли на Луаре - 2017 г.

**Высокоскоростная линия на восток Европы  
(стадия2) - 2015 г.**

LGV Юг Европы Атлантика Юг и Север - 2017 г.



# Как построить новую линию ВСМ, соблюдая сроки и бюджет?

- ↗ Использовать накопленный опыт, полученный в ходе реализации предыдущих линий ВСМ
- ↗ Точно определить все стороны проекта
- ↗ Учесть комплексность высокоскоростных магистралей, используемых для различных видов перевозок (TGV, областные, грузовые)
- ↗ Принять во внимание аспекты эксплуатации и обслуживания линий ВСМ
- ↗ Существующая сеть ВСМ во Франции используется для пассажирского движения, в данный момент строятся линии для совместных перевозок пассажиров и грузов



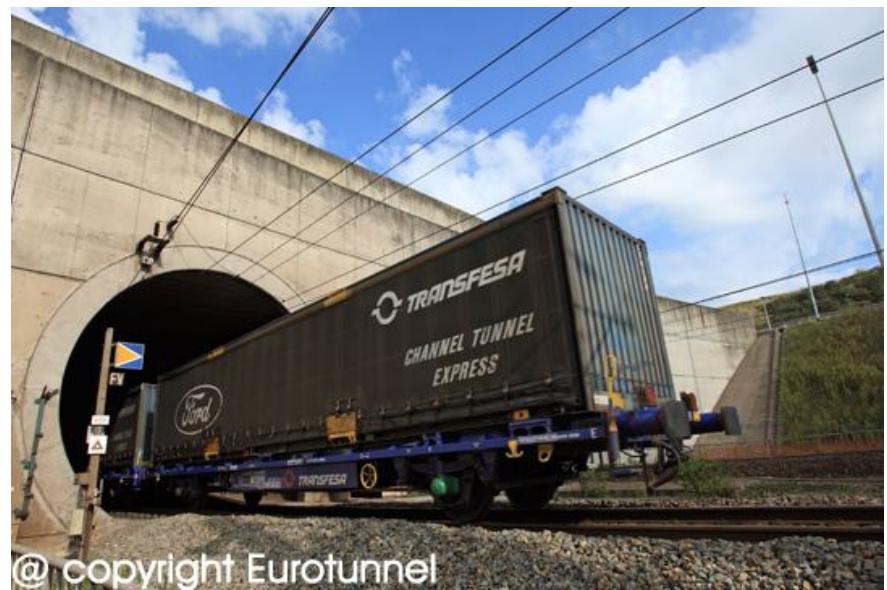
# Стандарты и нормы

- ↗ Адаптировать конкретные стандарты с учетом требований эксплуатации и обслуживания
- ↗ Определить стандарты до объявления тендера
- ↗ Определить условия отклонений от норм



# Железнодорожная безопасность и безопасность поездок

- ↗ Всегда жесткие требования органов власти
- ↗ Учёт опыта компании «Евротоннель» в области безопасности
- ↗ Пересечения пассажирских TGV и грузовых поездов



# Эксплуатационная скорость

↗ Выбор правильной эксплуатационной скорости поездов TGV зависит:

- от проходимых расстояний
- от затрат, обусловленных высокоскоростным движением:
  - на обслуживание железнодорожного полотна и подвижного состава
  - на эксплуатацию, в особенности на потребляемую электроэнергию



↗ Во Франции эксплуатационная скорость, равная 320 км/ч, является достаточной на сегодня, учитывая масштабы страны

**Предусмотреть возможные  
непредвиденные обстоятельства**



# Окружающая среда

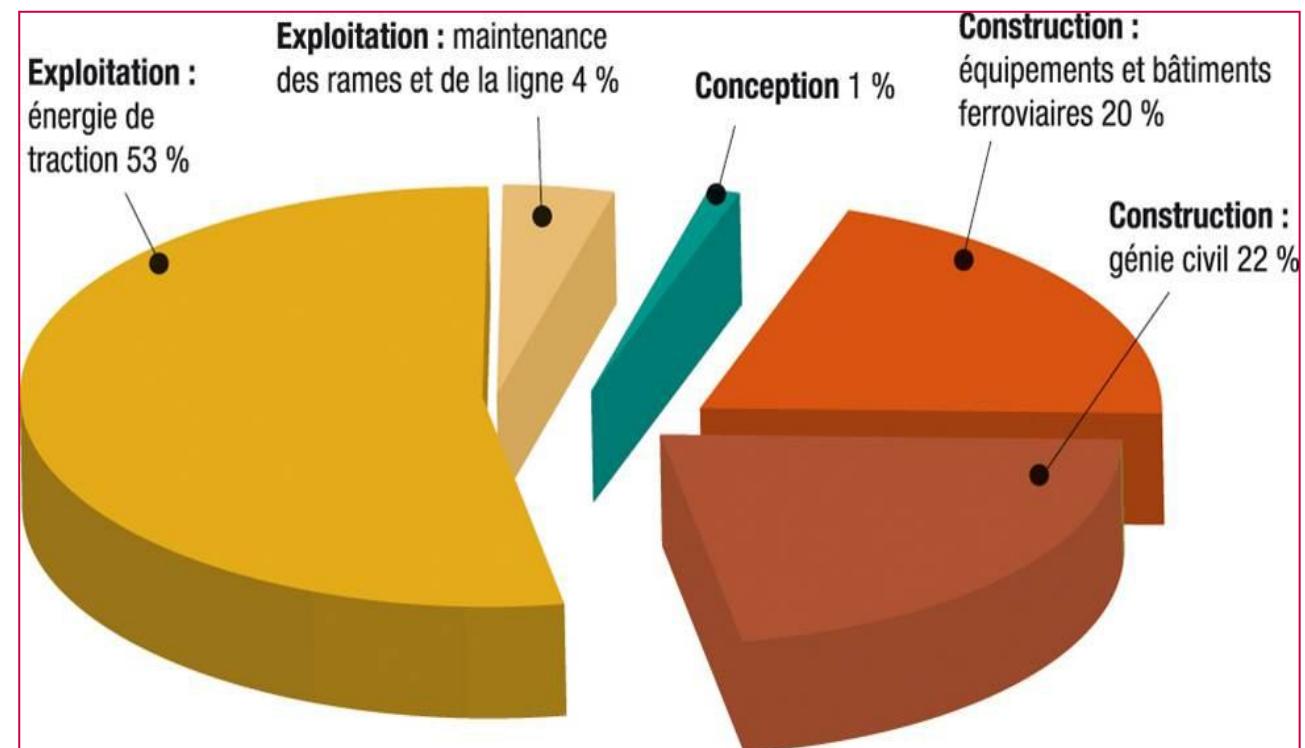


Фото: Проход для прогона скота и миграции диких животных

- ↗ Во Франции требования в области охраны окружающей среды существенно выросли за последние 30 лет
- ↗ Подробные предварительные изыскания позволяют соблюдать эти требования с минимальными издержками

# Комплексное определение уровня выбросов парниковых газов для ВСМ Рейн - Рона

- В рамках проекта ВСМ Рейн – Рона с самого начала был подсчитан уровень выбросов парниковых газов на весь срок службы линии, включая период подготовительных работ, период строительства и период технического обслуживания линии



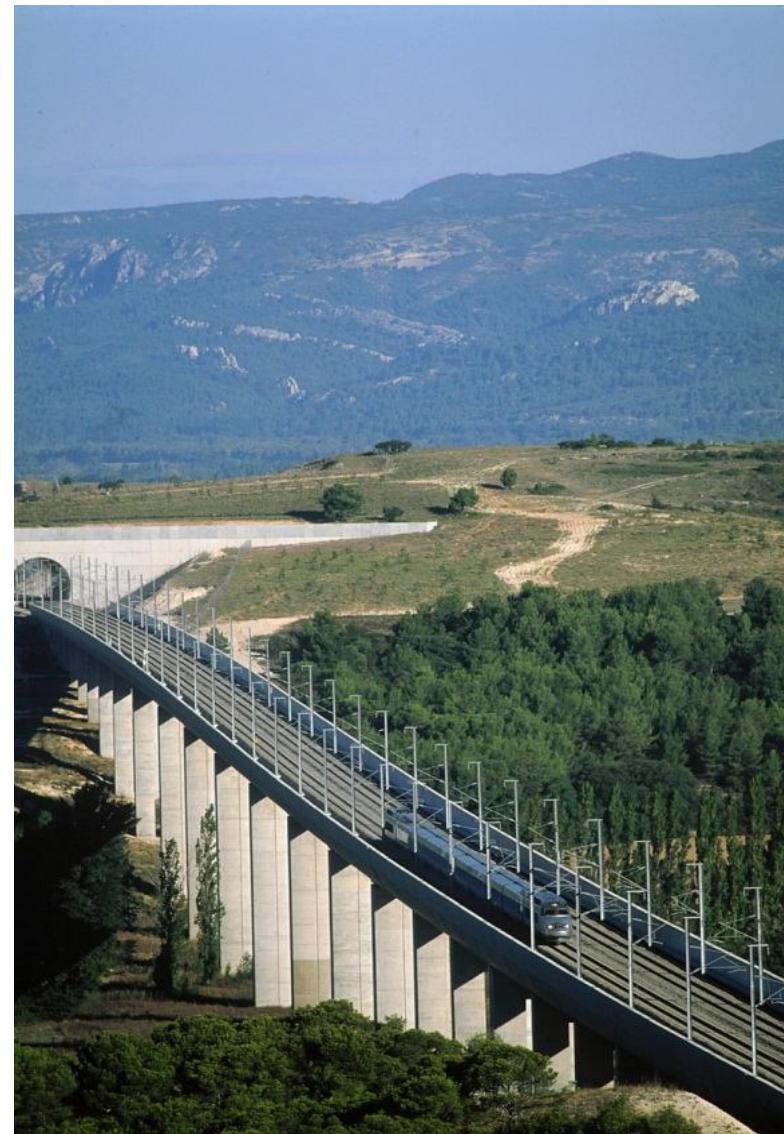
# Сопряжение линий ВСМ с обычными ж/д линиями

- ↗ Требования, связанные с поддержанием движения поездов
- ↗ Влияние на планирование организации движения поездов и работ по техническому обслуживанию



# Реноме высокоскоростных магистралей

- ↗ Красиво – не значит дорого!
- ↗ Гордость за постройку красивого сооружения со сроком эксплуатации 100 лет и более



# Заключение

↗ SNCF: 32-хлетний опыт, которым мы предлагаем Вам воспользоваться



# Спасибо за внимание!

