



Высокоскоростное движение в России – проблемы, пути и перспективы развития

Презентация Марка Свечина

2 декабря 2013

Москва



SNCF - 35 лет опыта строительства и эксплуатации ВСМ

LGV Бретань Земли на Луаре -
2017 г.

➤ 7 построенных линий ВСМ общей протяженностью более 2000 км

➤ 4 линии ВСМ в стадии строительства общей протяженностью более 700 км

➤ За 32 года перевезено более 2 миллиардов пассажиров

LGV Юг Европы Атлантика Юг
и Север - 2017 г.

Les projets
de lignes nouvelles voyageurs en France



Высокоскоростная линия на восток Европы (стадия2) - 2015 г.

Объезд Ним-Монпелье - 2017 г.



La représentation
des liaisons sur cette carte
ne préjuge pas des tracés futurs.

© 2017 SNCF. Tous droits réservés. Lignes à grande vitesse, LGV

Как построить новую линию ВСМ, соблюдая сроки и бюджет?

- Использовать накопленный опыт, полученный в ходе реализации предыдущих линий ВСМ
- Точно определить все стороны проекта
- Учесть комплексность высокоскоростных магистралей, используемых для различных видов перевозок (TGV, областные, грузовые)
- Принять во внимание аспекты эксплуатации и обслуживания линий ВСМ
- Существующая сеть ВСМ во Франции используется для пассажирского движения, в данный момент строятся линии для совместных перевозок пассажиров и грузов



Стандарты и нормы

- Адаптировать конкретные стандарты с учетом требований эксплуатации и обслуживания
- Определить стандарты до объявления тендера
- Определить условия отклонений от норм



Железнодорожная безопасность и безопасность поездок

- Всегда жесткие требования органов власти
- Учёт опыта компании «Евротоннель» в области безопасности
- Пересечения пассажирских TGV и грузовых поездов



Эксплуатационная скорость

➤ Выбор правильной эксплуатационной скорости поездов TGV зависит:

- от проходимых расстояний
- от затрат, обусловленных высокоскоростным движением:
 - на обслуживание железнодорожного полотна и подвижного состава
 - на эксплуатацию, в особенности на потребляемую электроэнергию

➤ Во Франции эксплуатационная скорость, равная 320 км/ч, является достаточной на сегодня, учитывая масштабы страны



Предусмотреть возможные непредвиденные обстоятельства



Окружающая среда

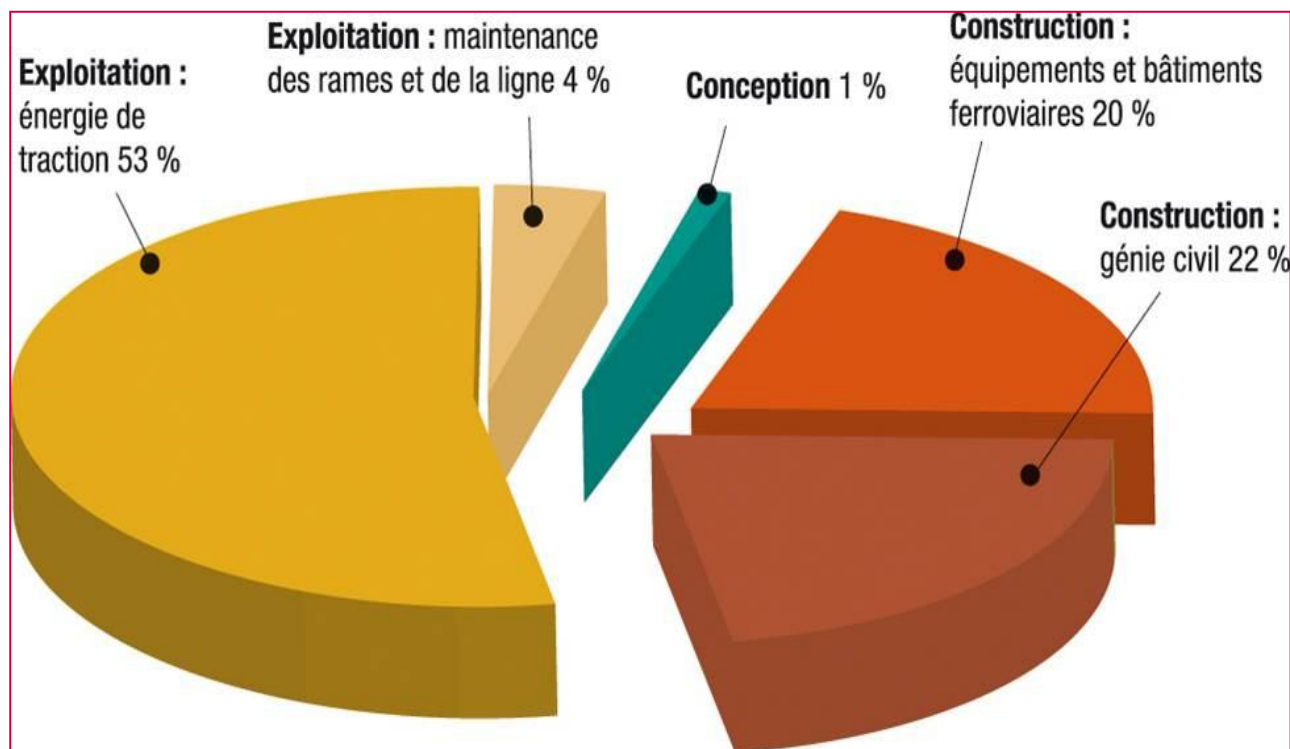


Фото: Проход для прогона скота и миграции диких животных

- Во Франции требования в области охраны окружающей среды существенно выросли за последние 30 лет
- Подробные предварительные изыскания позволяют соблюдать эти требования с минимальными издержками

Комплексное определение уровня выбросов парниковых газов для ВСМ Рейн - Рона

➤ В рамках проекта ВСМ Рейн – Рона с самого начала был подсчитан уровень выбросов парниковых газов на весь срок службы линии, включая период подготовительных работ, период строительства и период технического обслуживания линии



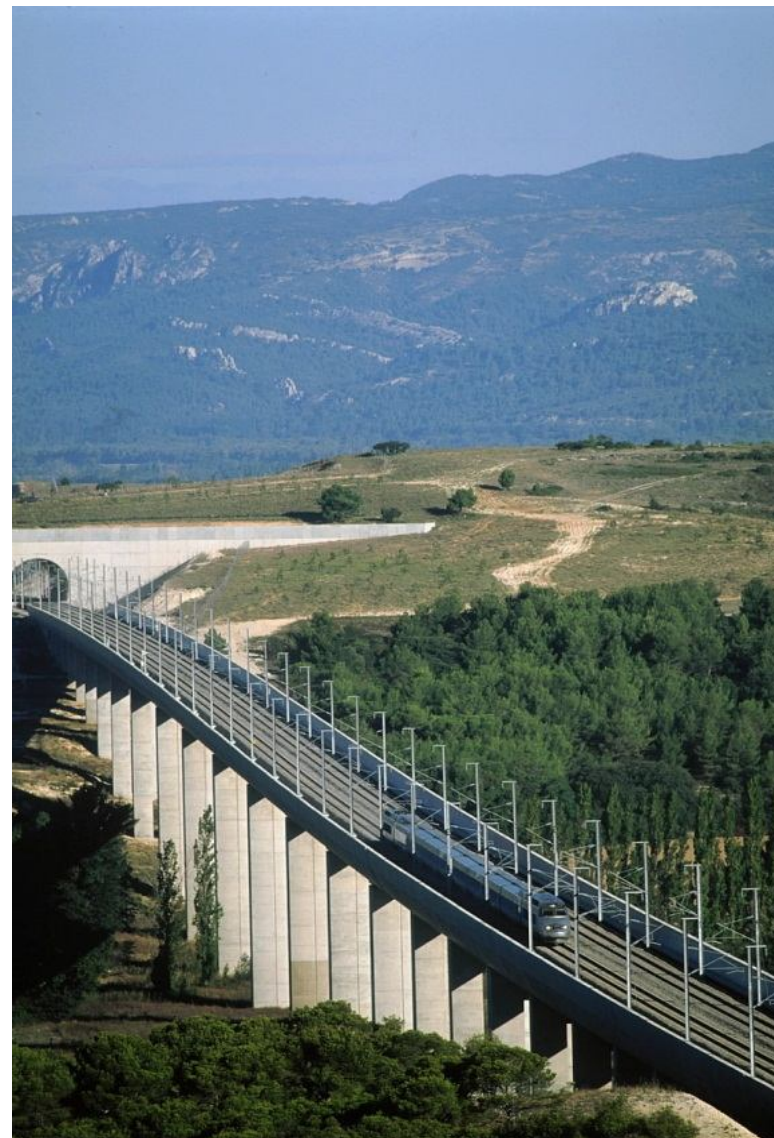
Сопряжение линий ВСМ с обычными ж/д линиями

- Требования, связанные с поддержанием движения поездов
- Влияние на планирование организации движения поездов и работ по техническому обслуживанию



Реноме высокоскоростных магистралей

- Красиво – не значит дорого!
- Гордость за постройку красивого сооружения со сроком эксплуатации 100 лет и более



Заключение

➤ SNCF: 32-хлетний опыт, которым мы предлагаем Вам воспользоваться



Спасибо за внимание!

